

|  |   |
|--|---|
| <b>Karosserie</b>                                      | <p>Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25 von Baujahr 1975 bis heute. Die Karosserie muss mit Startnummern versehen und von der farblichen Gestaltung zur GTLM passen.</p> <p><b>Die Scheiben können aus Lexan sein.</b></p> <p>Es muss ein (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Teile verdeckt. Der Fahrerkopf muss aus Hartplastik / Resine sein. Der Fahrer ist min. 3 farbig zu gestalten.</p>   |
| <b>Fahrwerk</b>  | <p>Fahrwerke sind freigestellt.</p> <p>Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen min. 1,0 mm betragen.</p>  |
| <b>Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel und Regler</b> | <p>Zugelassen ist nur der Scharze "Carrera" Motor.</p> <p><b>(Racegold scharz, Slotdevil Motor 5018, Scaleauto Sc002)</b></p> <p>Das Gertriebe ist in Material und Übersetzungen frei. Differenziale an der Hinterachse sind verboten! Motorkabel, Schleifer sowie der Leitkiel sind freigestellt.</p> <p>Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle zur Bahn nicht erhöhen.</p>   |
| <b>Reifen, Felgen, Achsen und Lager</b>                | <p>Material vorne Moos- oder Vollgummi, <b>Breite 6 mm Auflagefläche 5 mm.</b></p> <p><b>Es müssen 3-D Felgeneinsätze oder Lochfelgen für die Vorderachse verwendet werden.</b> Achsen und Lager sind freigestellt.</p> <p><b>Material für die Hinterachse nur Scaleauto ProComp3 erlaubt. Max 16 mm Breite</b></p> <p>Die Felge muss in Größe dem Massstab des Vorbildes entsprechen.</p>  |
| <b>Gewicht</b>   | <p>Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muss 180g ( Karosserie inkl. Halter min. 50g) betragen.</p>  |
| <b>Spannung</b>  | <p>Gefahren wird bei einer Bahnspannung von max. 20V.</p>   |
| <b>Quali</b>   | <p>Zum Ermitteln der Poleposition wird ein Qualifiing vor dem Rennen stattfinden.</p> <p><b>Aufstellung nach dem Quali nach Wunsch des Fahrers. (Ab 1.Platz bis X.)</b></p>   |
| <b>Rennklassen</b>                                     | <p>In der GTLM wird in 2 Klassen unterschieden.</p> <p>Klasse 1: GT Fahrzeuge; Tourenwagen; Rallyfahrzeuge</p> <p><b>Fahrzeit max. 10 min. pro Spur. Diese Klasse wird nur gefahren wenn für Klasse 2 nicht genügend Teams sich zusammenfinden.</b></p> <p>Klasse 2: LM Prototypen; ALMS; Gruppe C. Lichtbausatz zwingend erforderlich!</p> <p><b>Fahrzeit min. 10 min. pro Spur. Wird ab einer Anzahl von 4 Teams gefahren.</b></p> <p>Ein Team muss aus min. 2 Fahrern bestehen.</p> <p><b>Bitte für die Durchführung beim Veranstalter bis zum Dienstag vor dem Rennen melden.</b></p> |
| <b>Termine</b>   | <p><b>08.04.2011 Leipzig, 14.05.2011 Frohburg, 02.09.2011 Leipzig, 11.11.2011 Leipzig</b></p>   |
| <b>Sonstiges</b>                                       | <p>Bei eventuellen Unklarheiten bitte an den Veranstalter wenden.</p> <p>André Müller <a href="mailto:mueandre@web.de">mueandre@web.de</a></p> <p><b>Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN.</b></p>  |